



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	ГЕРАСИМЕНКО
Имя	ВАДИМ
Отчество	ВЯЧЕСЛАВОВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	ПЕРМСКИЙ КРАЙ

ВСЕГО СТРАНИЦ

	8
--	---

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



Блок I. Задание 1

1 Г 2 В 3 Б 4 Д 5 А

Задание 2. Экзистенциализм

Задание 3. СТАКАН

Задание 4

Трагедия в 2023г	2, 5, 7
Дебильно-судорожно, но раньше	3, 6, 8, 10
Вымысел	1, 4, 9

Задание 5.

	Буква на графике	Тип института	Характеристика	Пример
	А	14	2	12
	В	4	3	7
	С	9	10	6



Задача 6.

1. Стадии развития общества

2. 4 5 1 2 3

3. Основания, на которых возникло
данную классификацию, являются экономические
отношения между членами общества, доминирующей
тип производства благ и способ взаимодействия
между ними.



Блок II. Политология

Каковы политико-управленческие причины
современного морского пиратства?

~~Современное морское пиратство - явление, которое носит скорее локальный характер. Оно сконцентрировано в водах Судана, берегов Малаккского пролива, а также морей Юго-восточной Азии, Центральной Америки и Западной Африки. Государства данных регионов не обладают достаточным потенциалом на насилие, что и становится~~

~~Государства в регионах современного пиратства. Географический фактор угрожает для современной пиратства, но без политико-управленческих причин никакая география не поможет.~~

Прочту прошение, касаю
на странице №7



Современное морское пиратство — явление, скорее, локального характера, концентрирующееся в определенных регионах земного шара, которое не оказывает существенного влияния на современный мир. Государства, тем или иным образом участвующие в явлении современного пиратства, в первую очередь могут называться в полной мере сосуществовавшими государствами, и для их участия тому может быть много

Причинами, почему эти государства не относятся к допустимым явлениям современного пиратства, могут являться следующие факторы:

- болезненный выход из точки колонизации
- массовое капиство
- ~~массовая~~ бедность общества
- географический фактор
- недостаток ресурсов
- для внутренних репрессивности и отсутствие национальной идеи
- отсутствие централизованного управления
- отсутствие в них монополии на насилие

Конечно, это далеко не все причины, но они достаточно могут свидетельствовать, что преобладают в государствах разрыв с Суданом, Каналом Мансубо, архипелагом Западной Африки и Центральной Америки.

(Продолжение на странице 15)



Если внимательно изучить данные, то можно убедиться, что в районе Великого моря государство преследует нападения пиратов торговые суда, подтверждая наличие подтвержденной нападения пиратов. Все внешнеперехватываемые причины относятся к государствам данного региона, население которого вынуждено грабить торговые суда на основных водных маршрутах, чтобы иметь возможность ~~платить~~ обеспечить себе хоть каким-то жизненно важным.

Если мы порассуждаем на эту тему, то Политико-управленческие причины современного морского пиратства в районе Суданского канала (Берег Восточной Африки, Арабский полуостров), Малайского архипелага, Малаккского пролива, Западной Африки и Центральной Америки, можно назвать следующие понятия:

- болезненный вопрос о токи массового колониализма
- внутренняя раздробленность
- отсутствие централизованного государственного управления, соответственно, монополии на насилие
- наличие мировых держав в отношении данных регионов

Итак в силу внешнеперехватываемых причин и сокращения бедности в данных регионах население вынуждено заниматься пиратством, что еще сильнее ухудшает и без того плачевную ситуацию (продолжение из стр 16)



защитных механизмов не хватает на все нужды государства. В итоге, тем оно слабое и его репрессивные и инфраструктурные возможности уменьшаются, что не допустимо. Это отражает карта №4 демонстрирующая концентрацию нарушений прав в одних странах, особенно в странах Востока.

Современное мировое сообщество хоть и является проблемой, но требует международного вмешательства мирового сообщества. Но на фоне постоянного государства - участники не способны самостоятельно решить проблему. В силу огромных затрат на управление или возмещения ущерба, возмещения не являются факторами или, вообще, отсутствуют как таковые. Мир этого современного сообщества только внутри до определенного вмешательства. Все создание условий для участия государств от вмешательства мирового сообщества. И тем не менее, они закрывают на это глаза, акцентируя на своем внимании на тех, которые несут ответственность в глобальной системе и т.д.

Политико-управленческий кризис "мировой" государств отражен и само сообщество является и причиной, и поводом для создания государства, более не способного воплотить из себя "мир".



Каковы политико-управленческие причины современного морского пиратства.

Современное морское пиратство - достаточно нераскрытая тема для анализа, поскольку здесь мы имеем дело с наиболее неразвитыми регионами, уровнем одурствования для населения которых Африка и Азия. Тем не менее выделить основные политические и управленческие причины не сложно, стоит их изложить и систематизировать регион, где распространено пиратство.

Основными причинами почему пиратство есть и в наши дни:

- "блуждающий воюющий пиратский" государств и такие классические колонизаторы
- внутренняя раздробленность государств
- отсутствие централизованного управления, всеобщие бед и монополия на насилие
- политика невмешательства мировых держав к решению данной проблемы.

Современное морское пиратство тесно связано с основными морскими торговыми путями: Суэцкий канал, Юго-Восточная Азия, Центральная Америка, а также государствами, где потенциальное развитие прибрежных районов.

(продолжение на стр 18)



Соединенных Штатов, государства Юго-Восточной Азии, а также в некоторых странах Карибского бассейна и Западной Африки в районе Гаити и Мексике уровень репрессивных и индустриальных возможностей по ~~самостоятельному~~ решению у этих стран на очень низком уровне. Постоянные локальные конфликты, внешние мировые терроризм и отсутствие национальной идеи порождает нежелание издержки управления, из-за чего самостоятельно решить проблему миротворства они не могут.

Мировые державы в этом вопросе вынуждены очень сдержанную позицию, они никак не борются с миротворцами не освещают проблемные территории, где функционирует миротворчество, не выделяют никаких финансовых возможностей лидерам этих государств на стабилизацию в регионе. Это весьма странно, ведь во всем мире торговый узел в водах Индийского океана регулярно подвергается нападениям пиратов, что дает повод мировым державам решать проблему современного миротворства международными силами. Но этого не происходит, поскольку мировое сообщество делает акцент на других проблемах, что позволяет пиратам дальше процветать и существовать.

